



TIME

TIME sviluppa sistemi tecnologici completi (powertrain) per veicoli elettrici. Il progetto alimenta l'industria regionale del comparto componentistica per veicoli elettrici con contenuti innovativi e fortemente integrati, aumentandone la competitività attraverso la fornitura di sistemi di trazione avanzati e completi, al posto dei singoli componenti fornibili attualmente.

PARTNER



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
CENTRO INTERDIPARTIMENTALE
DI RICERCA INDUSTRIALE MECCANICA AVANZATA
E MATERIALI

CIRI MAM

Coordinatore:

Prof. Claudio Rossi



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
CENTRO INTERDIPARTIMENTALE
DI RICERCA INDUSTRIALE ICT

CIRI CIRI ICT

Responsabile Scientifico :

Prof.ssa Paola Salomoni

IMPRESE PARTECIPANTI

bergami



CONTATTI

www.timeforelectric.it

info@timeforelectric.it

ALMA MATER STUDIORUM



TIME

**TECNOLOGIA
INTEGRATA
PER LA MOBILITÀ
ELETTRICA**

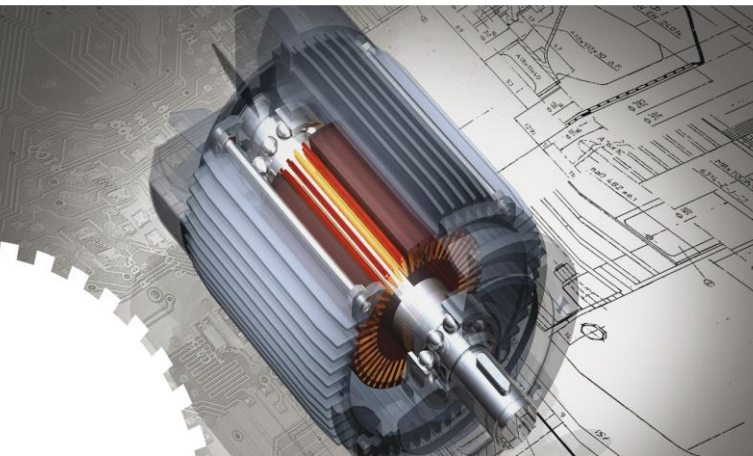
Il progetto Time è co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale Por Fesr 2014-2020 della Regione Emilia-Romagna





L'IDEA

Il progetto TIME (Tecnologia Integrata per la Mobilità Elettrica) getta le basi per realizzare la prima filiera della rigenerazione di autoveicoli con motore a combustione. TIME indica la strada per la progettazione e produzione industriale di un **kit di retrofit** per la conversione di veicoli a *full electric* attraverso un intervento professionale realizzato da una rete di officine specializzate. TIME mette a disposizione della rete di autoriparatori un kit completo di procedure di montaggio e omologazione per fornire ai clienti automobili elettriche a un costo inferiore rispetto allo standard del mercato dei veicoli di fabbrica.



IL PROGETTO

Il kit di retrofit sviluppato da TIME è destinato ad applicazioni di prima fornitura su veicoli nuovi e all'installazione su veicoli esistenti, specialmente all'interno di flotte di autoveicoli di aziende ed enti pubblici. TIME crea valore sia in ambito economico che ambientale: riduce la produzione di rifiuti e di emissioni nocive in atmosfera e offre agli autoriparatori nuove opportunità di business.

In TIME i principali sottosistemi oggetto di sviluppo e di integrazione sono:

- **Sistemi elettrici**
Motore, cariche batterie, *Vehicle to Grid* (VTG), BMS, convertitori elettronici, interfacciamento powertrain-veicolo
- **Materiali e meccanica**
Materiali e sistemi meccanici per il powertrain, integrazione meccanica powertrain-veicolo
- **Termofluidodinamica**
Condizionamento termico del powertrain e dell'abitacolo (HVAC)
- **Infotainment**
Sistemi di controllo e interfacciamento uomo-macchina

RISULTATI

TIME ha completato il primo prototipo di automobile convertita a *full electric* attraverso il kit di retrofit. Il team di progetto è interessato a discutere diverse strategie di valorizzazione dei risultati:

- avvio di partnership per lo scale up di produzione del kit di conversione;
- individuazione di centri di conversione dei veicoli in tutta Europa;
- diffusione di una pre-serie di veicoli elettrici TIME in diverse città Europee.

